BHARATI INTERNATIONAL JOURNAL OF MULTIDISCIPLINARY RESEARCH & DEVELOPMENT (BIJMRD)

(Open Access Peer-Reviewed International Journal)

DOI Link :: https://doi.org/10.70798/Bijmrd/02090006

Available Online: www.bijmrd.com|BIJMRD Volume: 2| Issue: 9| October 2024| e-ISSN: 2584-1890

भारत में व्यापारिक गतिविधियां और वाणिज्यिक प्रतियोगिता के प्रभावो का अध्ययन

अनिल कुमार यादव

शोधार्थी, इतिहास विभाग, राम कृष्ण धर्मार्थ फाउंडेशन विश्वविद्यालय, राँची

Email.id - rkkumaranilyadav22@gmail.com

सारांष

हिंद महासागर क्षेत्र ने दुनिया की वाणिज्यिक और समुद्री गतिविधियों में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। यह महासागर एक महान राजमार्ग और भोजन और कच्चे माल के स्रोत के रूप में विभिन्न प्रकार के लोगों, संस्कृति और उनकी अर्थव्यवस्था को जोड़ने में एक महत्वपूर्ण षक्ति के रूप में कार्य करता है। पुर्तगाली व्यापारियों ने एषिया और यूरोप के बीच समुद्र से होने वाले व्यापार पर एकाधिकार का आनंद लिया, जिसमें मुख्य रूप से भारत, सीलोन और स्पाइस द्वीप समूह से मसालों का निर्यात षामिल था। डच ने पुर्तगाल के बंदरगाह लिस्बन से प्रमुख वितरकों के रूप में काम किया। 1580 में, स्पेन के साथ पुर्तगाल के संघ ने डचों को दक्षिण एषिया में मसाला बाजारों तक सीधी पहुंच बनाने के लिए मजबूर किया। मसाला व्यापार में यह नया यूरोपीय जोर राश्ट्रीय एकाधिकार कंपनियों द्वारा आयोजित किया गया था। इनमें से सबसे महत्वपूर्ण थे 1600 में स्थापित इंग्लिष ईस्ट इंडिया कंपनी (ईआईसी), 1602 में स्थापित डच ईस्ट इंडिया कंपनी (वी.ओ.सी), 1616 में स्थापित डेनिष ईस्ट इंडिया कंपनी, 1621 में स्थापित डच वेस्ट इंडिया कंपनी, 1664 में स्थापित फ्रेंच ईस्ट इंडिया कंपनी, 1715 में स्थापित ओस्टेंड कंपनी (ऑस्ट्रिया) और 1731 में स्वीडिष ईस्ट इंडिया कंपनी की स्थापना हुई।

मुख्यषब्द *व्यापारिक गतिविधियां, वाणिज्यिक प्रतियोगिता, व्यापार, पुर्तगाल के बंदरगाह, ईस्ट इंडिया कंपनी*

प्रस्तावना

जब यूरोपीय लोग भारत आए, तो उन्होंने आंषिक रूप से स्थानीय षासकों को उपहार देकर और उनके सहयोग को सुरक्षित करने के लिए बल प्रयोग करके खुद को समायोजित करने की कोषिष की। बाद वाले ने उनकी गुप्त इच्छाओं को पूरा करने में उनकी मदद की। यूरोपीय लोगों में, पुर्तगाली अग्रणी थे जो नए समुद्री मार्ग की खोज के बाद पंद्रहवीं षताब्दी के समापन वर्शों में भारत पहुंचे। उन्होंने भारत के विभिन्न हिस्सों में अपने कारखाने और किले स्थापित किए थे और पूर्वी व्यापार के माध्यम से भारी मुनाफा कमाया था। इसके अलावा, सोलहवीं षताब्दी के दौरान, पुर्तगालियों ने हिंद महासागर, विषेश रूप से कोरोमंडल तट पर पूरे मसाला व्यापार पर एकाधिकार करने की कोषिष की। इसके बाद, डचों ने पुर्तगालियों के एक प्रतियोगी के रूप में एषियाई जल में प्रवेष किया। पुर्तगालियों के दावे को चुनौती देने में डच काफी सफल रहे और उन्होंने कई नौसैनिक युद्ध लड़े। अंग्रेजों, डेन और फ्रेंच ने अपनी कंपनियां स्थापित करने के बाद सत्रहवीं षताब्दी के अंत तक कोरोमंडल तट के व्यापार में हिस्सा पाने के उत्साह के साथ इस उपमहाद्वीप में प्रवेष किया। राजनीतिक पहलुओं के संबंध में मौजूदा परिवेष पर एक नज़र एक षोधकर्ता को कोरोमंडल तट में अन्य यूरोपीय देषों के साथ प्रतिस्पर्धा करने वाले डच वाणिज्यिक व्यापार के प्रभावों का मूल्यांकन करने में मदद करेगी। इन्हीं बिन्दुओं का विष्लेशण करने का प्रयास आगे के पृश्ठों में किया गया है।

1498 में हिंद महासागर में पुर्तगालियों के आगमन ने न केवल हिंद महासागर को यूरोप में प्रकट किया, बल्कि यूरोप को एक नई दुनिया के रूप में प्रकट किया, जिससे कई तरह की स्थानीय प्रतिक्रियाएँ हुईं। हिंद महासागर और यूरोप के बीच व्यापार हासिल करने के लिए, विडंबना यह है कि पुर्तगालियों को पुराने हिंद महासागर व्यापार नेटवर्क के भीतर काम करने के लिए मजबूर किया गया था। पुर्तगालियों, जिन्होंने केप मार्ग की खोज की थी, ने तुरंत इस पर एकाधिकार कर लिया और यहां तक कि पोप से व्यवस्था को वैध बनाने के लिए कहा। इसका परिणाम यह हुआ कि एक पूरी सदी तक, जब तक कि 1590 के दषक में डच और अंग्रेजों द्वारा इस व्यवस्था को सफलतापूर्वक चुनौती नहीं दी गई, यूरोप और एषिया के बीच सभी जल मार्ग के साथ व्यापार करने वाला एकमात्र व्यापारी समूह पुर्तगाली था।3 पुर्तगाली दावा हिंद महासागर के समुद्री व्यापार के एक सषस्त्र वर्चस्व को

1500 में भारत के लिए रवाना हुए बेड़े के कमांडर पेड्रो अल्वारेस कैबरल को जारी किए गए निर्देषों में और भी अधिक आकर्शक अभिव्यक्ति मिली।

इस समुद्री साम्राज्य ने बाद में एस्टाडो दा इंडिया (भारत का राज्य) का नाम हासिल किया। इसकी वाणिज्यिक नीति और राजनीतिक विचारधारा का गहन अध्ययन किया गया है, हालांकि हमेषा एक ही दृश्टिकोण से नहीं। जहां तक भारतीय उपमहाद्वीप के विदेषी व्यापार का संबंध है, एस्टाडो दा इंडिया की आकांक्षाओं और गतिविधियों ने उनकी षाही महत्वाकांक्षाओं पर आधारित कई संस्थागत नवाचारों का प्रतिनिधित्व किया। लुसो–डच संघर्श जो सोलहवीं षताब्दी के करीब से 1669 की हेग संधि तक फैला हुआ था, सी. आर. बॉक्सर द्वारा 'वास्तविक प्रथम विश्व युद्ध' के रूप में उपयुक्त रूप से वर्णित किया गया है। पुर्तगाली और डच ने न केवल तीन महाद्वीपों के युद्धक्षेत्रों और सात समुद्रों की लहरों पर अपने झगड़े लड़े। सत्रहवीं षताब्दी की षुरुआत में पुर्तगाली कर्रेरा दा भारत व्यापार की चरम सीमा को चिह्नित किया। 1590 के दषक तक, डच केप क्षेत्र, भारत और दक्षिण पूर्व एषिया में पुर्तगाली वाणिज्यिक हितों के लिए एक भयानक खतरे के रूप में उभरे थे।

लुसो–डच संघर्श दक्षिण पूर्व कोरोमंडल तट में

दक्षिण–पूर्व कोरोमंडल तट के पुर्तगाली और डच ईस्ट इंडिया कंपनी (या वी.ओ.सी) के बीच संघर्श मुख्य रूप से मध्य कोरोमंडल में पुलिकट में डचों को उनके किले से हटाने के पुर्तगाली प्रयास पर केंद्रित था। लगभग 1600 में, साओ टोम डी मेलियापोर का निपटान एक वाणिज्यिक केंद्र के रूप में इसके महत्व की ऊंचाई पर था। यह एक खुली बस्ती थी, बिना दीवारों के और भूमि के साथ–साथ समुद्र की ओर भी खुली थी। इसमें कम से कम दो अलग–अलग क्वार्टर षामिल थे, जिनमें से एक में बड़े पैमाने पर निजी पुर्तगाली (षायद संख्या में कुछ छह सौ), मेस्टिज़ोस और अर्मेनियाई लोग रहते थे, जिनमें पत्थर से बने घर थे, और नोसा सेन्होरा दा लूज़ के चर्च का प्रभुत्व था। दूसरी तिमाही पहले से एक छोटी धारा से अलग हो गई थी; यह प्रमुख हिंदू बस्ती थी, जिसमें निवासी अधिकारी, विजयनगर के प्रतिनिधि मिलते हैं, जो बंदरगाह पर सीमा षुल्क एकत्र करते थे। इसलिए, 1605 में, जब डचों ने कोरोमंडल दृष्य में प्रवेष किया, तो उन्हें बलों का एक संतुलन मिलाः साओ टोम और नागापट्टिनम जैसी बस्तियों पर स्थानीय राजनीतिक संरचना की अभी भी भारी सैन्य श्रेश्ठता के खिलाफ कुछ सीमित समुद्री मार्गों पर पुर्तगाली षक्ति।

वास्तव में कोरोमंडल पहुंचने वाला पहला डच जहाज एडमिरल स्टीवन वैन डेर हेगन के बेड़े से वी.ओ.सी नौका डेल्फ़्ट था, जिसने 1605–1606 में ऐष से तट पर कम से कम तीन यात्राएँ कीं। अपनी पहली यात्रा पर, डेल्फ़्ट मसूलीपट्टनम के लिए सीधे बना हुआ लगता है, लेकिन अपने दूसरे चढ़ाई पर (1606 की षुरुआत में) यह तट की लंबाई के साथ गुजरा, नागपट्टिनम के पास एक जहाज पर कब्जा कर लिया और 25 अप्रैल को साओ टोम पहुंचा। डचों ने समुद्र तट पर लंगर डाले हुए तीन व्यापारी जहाजों पर कब्जा करके सीधे अपने इरादे स्पश्ट कर दिए; मालिकों की दलीलों के बावजूद, डेल्फ़्ट के कमांडर ने दो जहाजों को जला दिया, और फिर पुलिकट के लिए रवाना हुए। यहां, 26 अप्रैल की रात को पहुंचने पर, डचों का सौहार्दपूर्वक स्वागत किया गया और उन्होंने षालिबंदर और अन्य स्थानीय अधिकारियों के साथ कई दिनों तक बातचीत की, एक कारखाने की जगह की मांग की। हालाँकि, बातचीत का कोई फल नहीं निकला, आंषिक रूप से डचों के अत्यधिक संदिग्ध रवैये के कारण और आंषिक रूप से चंद्रगिरि अदालत में काफी जेसुइट प्रभाव के कारण। इस घटना के बाद, कई वर्शों तक वी.ओ.सी की पुलिकट या केंद्रीय कोरोमंडल कपड़ा–उत्पादक क्षेत्र तक कोई सीधी पहुँच नहीं थी। 1608 में, डचों ने दक्षिणी और मध्य कोरोमंडल में कारखानों को बसाने के प्रयास फिर से षुरू किए। डच फैक्टर जैकब डी बिटर ने नवंबर 1608 में सेनजी के नायक के क्षेत्र में देवानमपट्टिनम में एक कारखाने की साइट के लिए सफलतापूर्वक बातचीत की। सेनजी के माध्यम से, वी.ओ.सी ने वेलूर और चंद्रगिरि की अदालतों तक पहुंच प्राप्त की, और यह एक ऐसे समय में हुआ जब ऐसा प्रतीत होता है कि जेसुइट्स वहां विरोध में थे। इस प्रकार, वेंकट द्वितीय के दरबार में महत्व का कोई प्रतिकारी प्रभाव नहीं होने के कारण, अप्रैल 1610 में डचों ने पुलीकट में बसने की अनुमति प्राप्त की। पुलिकट में अपने कारखाने को बसाने पर, वी.ओ.सी ने सीधे आसपास के बुनाई गांवों में कपड़ा खरीदना षुरू कर दिया। कंपनी के कई कर्मचारियों को बंदरगाह में रहने के लिए छोड़ दिया गया था, एक ऐसे घर में जो केवल सतही रूप से किलेबंद था, क्योंकि उस समय डचों को किले बनाने की कोई अनुमति नहीं थी।

एंग्लो–डच प्रतिद्वंद्विता

तट पर डच–पुर्तगाली संबंध अधिक षत्रुतापूर्ण थे, अंग्रेजी ईस्ट इंडिया कंपनी के साथ प्रतिस्पर्धा ने डच ईस्ट इंडिया कंपनी के व्यावसायिक हितों के लिए कहीं अधिक गंभीर खतरा पैदा कर दिया। 1611 की षुरुआत में अंग्रेजी ईस्ट इंडिया कंपनी ने मसूलीपट्टनम में एक कारखाना स्थापित किया था और थोड़ी देर बाद, पेटापुली में भी व्यापार षुरू किया। जून 1613 में, अंग्रेजी जहाज, ग्लोब, व्यापार की तलाष में पुलिकट का दौरा किया, लेकिन निराष होकर वापस जाना पड़ा क्योंकि वैन बेरचेम ने स्थानीय अधिकारियों को डचों को पहले से ही दिए गए विषेश व्यापारिक अधिकारों की याद दिला दी। अन्य स्थानों पर डचों ने अंग्रेजी जहाजों के आने से पहले जहां तक संभव हो सभी उपलब्ध कार्गो को खरीदने की कोषिष की, लेकिन अक्सर उनके पूंजी संसाधनों की अपर्याप्तता के कारण इस प्रयास में बाधा उत्पन्न हुई। हालाँकि, राज्य के जनरल के आदेष ने उन्हें एक दोस्ताना नीति का पालन करने और किसी भी तरह से अंग्रेजी के व्यापार में बाधा नहीं डालने की आवष्यकता बताई। वैन बेरचेम ने इस आदेष का पालन करने का वादा किया, हालांकि वह कोरोमंडल में किसी और अंग्रेजी कारखानों की स्थापना का विरोध करना पसंद करते। सत्रहवीं षताब्दी में एषिया के साथ यूरोपीय व्यापार के इतिहास में एक परिचित और निर्णायक प्रभाव, राज्य की नीति और स्थानीय वाणिज्यिक हितों के बीच संघर्श, इस प्रकार, कोरोमंडल में डच कंपनी की गतिविधियों के प्रारंभिक चरण में भी स्पश्ट हो गया।

डच और डेन

डेनिष ईस्ट इंडिया कंपनी (1616) ने 1620 में तंजावुर के रघुनाथ नायक से तरंगमबाड़ी (ट्रंक्यूबार) बंदरगाह पर कब्जा कर लिया। समझौते के पाठ, दिनांक 20 नवंबर 1620, ने भी डेन को एक पड़ोसी गांव के राजस्व की खेती करने की अनुमति दी और उन्हें ट्रांक्यूबार की किलेबंदी का अधिकार दिया। यह किला, डांसबोर्ग, बाद के दषकों में डेनिष संचालन का वास्तविक केंद्र बन गया। डच इसे रोकने के लिए बहुत कम कर सकते थे। 1625 तक, दोनों ने मसूलीपट्टनम में व्यापार की स्वतंत्रता हासिल कर ली, पांडिचेरी को पट्टे पर ले लिया और बंगाल में पिपली में एक कारखाना स्थापित किया। ऐसा प्रतीत हुआ, गवर्नर मार्टीन यसब्रेंट्स ने टिप्पणी की, "जैसे कि वे पूरी दुनिया को खरीदना चाहते थे"।

डच और फ्रेंच

कोरोमंडल व्यापार में हिस्सेदारी से अन्य सभी यूरोपीय राश्ट्रों को, जहां तक व्यावहारिक है, बाहर करना डच नीति का पोशित उद्देष्य था। डचों ने 1608 में तिरुपपुलियूर में और 1610 में पुलिकट में अपने कारखाने स्थापित किए। 1618 में उन्होंने इस क्षेत्र के नायकों के बीच गृहयुद्ध के कारण तिरुपापुलियूर में अपने कारखाने को छोड़ दिया, इसलिए उन्होंने अपना वाणिज्य पांडिचेरी में स्थानांतरित कर दिया। बाद में 1620 में उन्होंने पांडिचेरी लॉज छोड़ दिया और देवानमपट्टिनम (तेंगानापट्टनम) में बस गए। सत्रहवीं षताब्दी के उत्तरार्ध में, वे फिर से पांडिचेरी में कपड़ा खरीदने के लिए आए और 1664 से 1670 तक वहीं रहे। इस क्षेत्र के साथ व्यापार खोलने के षुरुआती फ्रांसीसी प्रयास मुख्य रूप से इस नीति के परिणामस्वरूप विफल रहे। जून 1617 में जहाज सेंट मिषेल, ला कॉम्पैग्नी डेस मोलुक्स से संबंधित था, जिसे डेप्पे, रूएन और सेंट मालो के व्यापारियों द्वारा आयोजित किया गया था, पांडिचेरी से लंगर डाले और व्यापार की संभावनाओं के बारे में पूछताछ करते हुए तिरुपापुलियुर में डच को लिखा। फ्रेंच को केवल एक षत्रुतापूर्ण उत्तर मिला और गिंगी में व्यापारिक अधिकारों को सुरक्षित करने के उनके प्रयास को डच तंत्र के माध्यम से विफल कर दिया गया। लेकिन वे अंततः पांडिचेरी के साथ व्यापार खोलने में सफल रहे। चूंकि पांडिचेरी ने कोई कपड़ा नहीं बनाया और डचों ने तिरुपापुलियुर से आपूर्ति रोक दी, हालांकि, फ्रांसीसी जल्द ही कोरोमंडल छोड़ने के लिए मजबूर हो गए। 1621 में, एक फ्रांसीसी बेड़े के कमांडर ब्यूलियू द्वारा भेजा गया, जो होनफेलुर से रवाना हुआ था, ने मसूलीपट्टनम में व्यापारिक अधिकारों को सुरक्षित करने की कोषिष की और विफल रहा, जाहिर तौर पर डच साज़िषों के कारण।

इस अभियान के कमांडर ऑगस्टेन डी ब्यूलियू ने 1 फरवरी 1622 को माउटोनोरेंसी के साथ अपनी वापसी की यात्रा षुरू की, जिसमें उनके सहायक आंद्रे जोसेट को ल'हर्मिटेज छोड़ दिया, जिन्होंने सुंडा और मलक्का के द्वीपों के बीच पेटीट एस्पेरेंस के नाम से तटीय नेविगेषन किया। डचों द्वारा उनका नरसंहार किया गया था। दस लाख के माल के साथ आंद्रे जोसेट के उत्तराधिकारी गिलौम गौथियर डे ला टेरीरी को भी डचों ने पकड़ लिया था। लेकिन ऑगस्टिन डी ब्यूलियू 1 दिसंबर 1622 को फ्रांस में हावरे के बंदरगाह पर पहुंचे। जब कार्डिनल डी रिचल्यू फ्रांस के षक्तिषाली वित्त मंत्री बने, तो उन्होंने पूर्व में फ्रांसीसी वाणिज्य के महत्व को अच्छी तरह से महसूस किया। वह सुदूर पूर्व में डचों और फ्रांसीसी हितों के खिलाफ उनकी ईर्श्या से भी बहुत चिंतित था। और इसलिए चालाक रिचल्यू ने अपनी कूटनीति का अच्छा उपयोग किया और 1624 में, रिचर्डेल ने ऑस्ट्रिया के घराने के खिलाफ डचों को फ्रांसीसी समर्थन दिया; बदले में, उन्होंने पूर्व और वेस्ट इंडीज में फ्रांसीसी व्यापार में गैर–हस्तक्षेप के डच पक्ष से प्राप्त किया और फ्रांसीसी व्यापारियों को डच द्वारा उत्पीड़न से मुक्त कर दिया। जीन कोलबर्ट ने फ्रांस के वित्त मंत्री के रूप में पदभार ग्रहण किया। कोलबर्ट स्वाभाविक रूप से चाहते थे कि फ्रांस अंतर्राश्ट्रीय व्यापार में एक सही स्थान हासिल करके यूरोप के समृद्ध देषों में सबसे आगे रहे। इसलिए, उन्होंने व्यापारीवादी नीति का सख्ती से पालन किया। बाद में इस नीति को फ्रांस में कोलबर्टिज्म के नाम से जाना जाने लगा। कोलबर्ट ने उपनिवेष स्थापित करने और भारत के साथ नियमित व्यापार करने के लिए डच कंपनी जैसी रॉयल सरकार द्वारा संरक्षित षक्तिषाली, समृद्ध और मजबूत कंपनियों का एक समूह बनाने की योजना बनाई।

निश्कर्श

डच ईस्ट इंडिया कंपनी को कपड़े व्यापार की तलाष में दक्षिण कोरोमंडल तट पर आए, जो ईस्ट इंडीज में मसालों की खरीद के लिए एक आवष्यक माध्यम था। सत्रहवीं षताब्दी के मध्य तक, डचों ने दक्षिण कोरोमंडल तट के विदेषी व्यापार में अपने लिए एक कमांडिंग स्थिति हासिल कर ली थी। ईस्ट इंडीज के व्यापार पर अपने नियंत्रण के साथ, उन्होंने अपने प्रतिद्वंद्वियों से वंचित एक लाभ का आनंद लिया। पुर्तग़ालियों की षक्ति, जो एषिया में उनके कैरियर के प्रारंभिक चरणों में डच गतिविधियों के लिए एक गंभीर बाधा थी, सर्वत्र पतन की ओर थी। अपने सीमित संसाधनों के बावजूद अंग्रेज अभी भी बहुत पीछे चल रहे थे। भारतीय और एषियाई व्यापारियों ने, स्थानीय परिस्थितियों के अपने ज्ञान और सकल लाभ की कम दर पर व्यापार करने की क्षमता के साथ, अधिक गंभीर समस्या पेष की। लेकिन पूरी संभावना है कि स्थानीय भारतीय व्यापारियों के विदेषी व्यापार की कुल मात्रा कंपनी जितनी बड़ी नहीं थी। एक दषक के भीतर, डच ईस्ट इंडिया कंपनी का व्यापार तट के लिए एक अलग 'सरकार' के निर्माण के लिए पर्याप्त रूप से महत्वपूर्ण हो गया। कोरोमंडल कारखानों के महत्व में वृद्धि हुई क्योंकि एषियाई व्यापार को भुगतान करने की नीति को बटाविया और हॉलैंड में स्वीकृति मिली। यदि पूर्व में डच व्यापार को यूरोप से कम से कम संभव सहायता के साथ मुख्य रूप से अपने स्वयं के मुनाफे द्वारा समर्थित किया जाना था, तो पूरे एषिया में सार्वभौमिक रूप से मांग में कोरोमंडल कपड़ा, स्वाभाविक रूप से कंपनी के वाणिज्य के पैटर्न में अधिक से अधिक प्रमुखता से प्रदर्षित हुआ।

संदर्भ ग्रन्थ सूची

गोपालकृश्णन, एम, एड (2000)। मद्रास जिला गजेटियरः कांचीपुरम और तिरुवल्लुर जिले (तत्कालीन चेंगलपट्टू जिला) (खंड 1–2), मद्रास, सरकारी प्रेस, ।

गारस्टिन, जे.एच. (1878) साउथ आरकोट डिस्ट्रिक्ट, मद्रास, गवर्नमेंट प्रेस, 1878 का मैनुअल।

नेल्लोर जिले का गजेटियरः 1938 तक लाया गया, नई दिल्ली, गवर्नमेंट प्रेस, 2004।

हेमिंग्वे, एफ.आर. तंजौर गजेटियर (2000), नई दिल्ली, गवर्नमेंट प्रेस।

हरमन, जेन्सेन (2002)। मदुरा गजेटियर, नई दिल्ली, गवर्नमेंट प्रेस।

हंटर, विलियम (1909) इंपीरियल गजेटियर ऑफ इंडिया, लंदन, ऑक्सफोर्ड क्लेरेंडन प्रेस, ।

मैकलीन्स, सी.डी. (1885) मद्रास प्रेसीडेंसी वॉल्यूम प्प का एक मैनुअल, मद्रास, गवर्नमेंट प्रेस।

रामासामी, ए. (1973) रामनाथपुरम डिस्ट्रिक्ट गजेटियर, मद्रास, गवर्नमेंट प्रेस,।

स्टुअर्ट, ए.जे.(1879) मैनुअल ऑफ़ द तिरुनेलवेली, मद्रास, गवर्नमेंट प्रेस,।

वेलमनी, के.एस.के., एड. (2002) भारत का राजपत्रः तिरुनेलवेली जिला, मद्रास, सरकारी प्रेस,।

नीना, वर्गीज (2001) 'विल पुलिकट इसे बना देगा?' बिजनेस लाइन, 6 अगस्त, 2001।

हेमा, विजय. (2010) 'रिडिस्कवरिंग ए फॉरगॉटन हेरिटेज,' द हिंदू, 30 दिसंबर, 2010।

एडम्स, जूलिया।(2005) द फैमिली स्टेटः रूलिंग फैमिलीज एंड मर्चेंट कैपिटलिज्म इन अर्ली मॉडर्न यूरोप, न्यूयॉर्क, कॉर्नेल यूनिवर्सिटी प्रेस।

अहमद, अफजल. (1991) इंडो–पुर्तगाली ट्रेड इन सेवेंटींथ सेंचुरी, 1600–1663, नई दिल्ली, जियान पब्लिषिंग हाउस।

अयंगर, कृश्णास्वामी, एस. (1918) दक्षिण भारतीय इतिहास की षुरुआत, मद्रास, मॉडर्न प्रिंटिंग वर्क्स प्रकाषन ।

अलाएव, एल.बी. (1984) 'साउथ इंडिया', तपन रायचौधरी और इरफ़ान हबीब, संस्करण, द कैम्ब्रिज इकोनॉमिक हिस्ट्री ऑफ़ इंडिया ब.1200 –ब। 1750, वॉल्यूम। मैं, नई दिल्ली, ओरिएंट लॉन्गमैन।

आलम मुजफ्फर और संजय सुब्रह्मण्यम, एड (1998) मुगल राज्य 1526–1750, ऑक्सफोर्ड यूनिवर्सिटी प्रेस, नई दिल्ली।

Citation: **यादव. अ. कु.,** (2024) "**भारत में व्यापारिक गतिविधियां और वाणिज्यिक प्रतियोगिता के प्रभावो का अध्ययन**", *Bharati International Journal of Multidisciplinary Research & Development (BIJMRD)*, Vol-2, Issue-9, October-2024.